

### Характеристики грузовых (багажно-грузовых) отсеков

Модель самолета	Максимальная коммерческая нагрузка, т	Характеристики грузовых (багажно-грузовых) отсеков													
		Кол-во	Тип (название)	Предельная нагрузка, т	Размеры, м (Д×Ш×В)	Объем, м <sup>3</sup>	Площадь пола, м <sup>2</sup>	Допустимая нагрузка на пол, кгс/ м <sup>2</sup>	Максимальные габариты грузов, м (Д×Ш×В)	Вместимость	Размер загрузочного люка, м	Расстояние от земли до порога загрузочных люков	Примечания		
Ан-12	20	3	Грузовая кабина	20	3–3,5×13,5×52,4–2,6	123,9	46	800–3100	13×2,5×2,3	ПАВ-2,5 — 8 шт.; ПАВ-5,6 — 4 шт.; УАК-2,5 — 8 шт.; УАК-5А — 4 шт.	2,4×3,1		Электрорельеф (2800 кг); 2 электролебедки (1500 кг); роликовые дорожки с направляющими и замками		
			1 Передний отсек	3,4	2,6–1,6×5,9×0,8–0,75	11,4	9,5								
			2 Задний отсек	1,7	2,8–1,4×3,65×0,8–0,37	5,3	5,1								
Ан-24	5,5	3	Передний	0,9				400	0,8×1,5×0,6		1,1×1,2				
			Задний	1,17										1,0×0,7×1,5	0,75×1,41
Ан-26	5,5	1				50			5×2,2×1,6		1,6×2,0		Транспортер; электролебедки (2500 кг)		
Ан-124-100 (Руслан)	120	1				750					6,4×4,4				
ИЛ-62, ИЛ-62М	5	4	1 под полом пассажирского салона, герметичные		8,35×1,85×1,38	22,7	15,6	400			1,31×1,21	1,9	Грузы, почта и багаж россыпью		
			2		4,66×1,76×1,38	12,7	8,2							1,0×1,26	1,9
			3		4,01×1,76×1,07	6,9	7,1							0,7×0,76	2,26
			4 (хвостовой, негерметичный)		2,52×1,32×1,74	5,8	3,3							1,07×1,15	3,46
ИЛ-76	48					180			В×Ш: 3,25×3,15		3,4×3,25		Мах масса моногруза ≤10–20 т; 4 электрорельефа (2500 кг); электролебедки (3000)		

Модель самолета	Максимальная коммерческая загрузка, т	Характеристики грузовых (багажно-грузовых) отсеков												
		Кол-во	Тип (название)	Предельная загрузка, т	Размеры, м (Д×Ш×В)	Объем, м <sup>3</sup>	Площадь пола, м <sup>2</sup>	Допустимая нагрузка на пол, кгс/ м <sup>2</sup>	Максимальные габариты грузов, м (Д×Ш×В)	Вместимость	Размер загрузочного люка, м	Расстояние от земли до порога загрузочных люков	Примечания	
													кг); роликовые дорожки с направляющими и замками	
ИЛ-86	15		1		4,95×4,2×2,0	13,1			1,35×1,15×1,35	В зависимости от компоновки нижней палубы 4 или 8 контейнеров АК-1,5	1,23×2,3 и 1,84×2,4		Возможна перевозка крупногабаритных грузов	
			2		5,5×4,2×2,0	17,6								
			3		4,18×4,2×2,0	12,4								
			Отсек 1		3,3/6,6×4,2×2,0	27,7/55,4	13,8/27,6	600						
			Отсек 2		3,3/6,6×4,2×2,0	27,7/55,4	13,8/27,6							
ИЛ-96-300	40				100					1,78×1,82 и 0,87×1,0				
Ту-134	8,6	2	Передний	1,92	1,48×1,28×1,87	3,5	1,9	600	0,6×1,5×1,0		0,9×1,22	2,5	Мах масса одного места груза ≤200 кг; грузы, почта и багаж россыпью	
			Задний	2,7	2,8×1,75×1,75	8,5	4,8	500				2,3		
Ту-134А	8,6	2	Передний	1,92	2,49×1,28×1,87	6,0	3,2	600	0,6×1,5×1,5			2,5		
			Задний	2,7	2,8×1,75×1,75	8,5	4,8	600	1,1×0,8×1,5			2,3		
Ту-154Б (Ту-154 и его модификации)	18	3	1	под полом салона,	6,45	9,0×2,5×1,06	21,5	22,0	600		1,2×1,35	1,93	Грузы, почта и багаж россыпью	
			2	герметичные	4,95	7,35×2,5×0,95	16,5	18,4						1,79
			3 (хвостовой, негерметичный)		2,5×2,16×1,07	5,0	4,7					2,37		
Як-40К								300–3200	1,3×1,15×2,5				Мах масса моногруза ≤200 кг	

Модель самолета	Максимальная коммерческая загрузка, т	Характеристики грузовых (багажно-грузовых) отсеков											
		Кол-во	Тип (название)	Предельная загрузка, т	Размеры, м (Д×Ш×В)	Объем, м³	Площадь пола, м²	Допустимая нагрузка на пол, кгс/ м²	Максимальные габариты грузов, м (Д×Ш×В)	Вместимость	Размер загрузочного люка, м	Расстояние от земли до порога загрузочных люков	Примечания
Як-42	14,5	2	Передний		7,76×2,44×1,145	21,68	18,9	400	1,1×0,7×1,0	6 контейнеров АК-0,7	1,1×1,35		
			Задний		2,94×2,44×1,145	8,21	7,17			2 контейнера АК-0,7			
Як-42Д (вариант 120 мест)	14,5	2	Передний		7,76×2,44×1,145	21,68	18,9	400	1,1×0,7×1,0	6 контейнеров АК-0,7	1,1×1,35	1,63	
			Задний		2,94×2,44×1,145	8,21	7,17			2 контейнера АК-0,7		1,63	
Airbus A310	7	3	FWD			46			1,1×0,7×1,0	10 контейнеров АК-1,5 2L3P поддоны	2,44×1,71		
			AFT										
			Bulk					Багаж, штучный груз и животные		1,81×1,71			
Airbus A319-100 (A319)	5,6	3	Переднее	2,268		7,3					1,24×1,82×1,19		
			Заднее	3,021		10,1					11,24×1,82×1,19		
			Отделение рассыпного груза	1,497		6,1					0,78×0,93×1,16		
Airbus A320-200 (A320)	5,6	3	Переднее						1,56×1,53×1,16	3 места	1,19×1,82×1,16		
			Заднее						1,56×1,53×1,16	4 места	11,24×1,82×1,19		
			Отделение рассыпного груза	1,497		5					0,78×0,93×1,16		
Airbus A321-100 (A321)	5,6	3	Переднее						1,56×1,53×1,16	5 мест	1,19×1,82×1,16		
			Заднее							1,56×1,53×1,16	5 мест	1,19×1,82×1,16	

Модель самолета	Максимальная коммерческая загрузка, т	Характеристики грузовых (багажно-грузовых) отсеков											
		Кол-во	Тип (название)	Предельная загрузка, т	Размеры, м (Д×Ш×В)	Объем, м³	Площадь пола, м²	Допустимая нагрузка на пол, кгс/ м²	Максимальные габариты грузов, м (Д×Ш×В)	Вместимость	Размер загрузочного люка, м	Расстояние от земли до порога загрузочных люков	Примечания
			Отделение рассыпного груза	1,497		5					0,78×0,93×1,16		
Boeing 737-300 (B737-300)		2	Переднее	2,269		10,2					0,89×1,22×0,86		
			Заднее	3,462		15,5					0,84×1,22×0,86		
Boeing 767-300	9	2	Передний трюм	1 кабина							Два PAG/AAP или четыре АКС		
				2 кабина									
			Задний трюм	3 кабина							Четыре АКС		
				4 кабина							Три АКС		
				5 кабина							Штучный груз		
Boeing 777-200		3	Передняя кабина							18 контейнеров ЛД-3			
			АFT							14 контейнеров ЛД-3			
			Штучный груз				17						
McDonnell Douglas DC-10-40F	74		Передний трюм	1 кабина							Два контейнера AAP + 4АКЕ		
				2 кабина							Два контейнера AAP		
			Задний трюм	3 кабина							Десять контейнеров AAP		
				4 кабина							Штучный груз		